

Prevence závažných havárií na mezinárodní úrovni zahrnuje i odkaliště

Odpady z těžby surovin se ukládají na tzv. odkaliště (angl. tailings) a ta mohou obsahovat velká množství nebezpečných látek, schopných způsobit havárie s dopady v okolí a po řekách i ve velké vzdálenosti, mnoho stovek kilometrů jako při havárii v Baia Mare (2000). Na odkaliště je proto kladen velký důraz nejen v rámci prevence závažných havárií v rámci Směrnice 2012/18/EU Seveso III, ale také v rámci mezinárodních úmluv a spolupráce. V Evropě se touto problematikou zabývá hlavně UNECE v rámci úmluv o ochraně vod a o přeshraničním přenosu dopadů havárií. Výzkumný ústav bezpečnosti práce (VÚBP) se zapojuje účastí svých expertů na mezinárodních projektech, mimo jiné na [pilotním projektu](#) na posílení bezpečnosti odkališť v Kazachstánu a ve Střední Asii. Jeho počáteční částí, workshopu v Astaně ve dnech 7. a 8. listopadu 2018, se kromě mnoha jiných odborníků zúčastnil za Českou republiku také prof. Pavel Danihelka, který v rámci hornických odkališť zúročil nejen dlouhodobou spolupráci s VÚBP, ale také své zkušenosti s činností na Vysoké škole báňské – TU Ostrava. Prof. Danihelka na workshopu přednesl tři přednášky, které jsou dostupné na [webu UNECE](#).

